

Број: 50/2026- *310*
Датум: *16.04.2026.*
Наш знак: С.М.

АД "Електромрежа Србије"

Кнеза Милоша бр.11
11000 Београд

ПРЕДМЕТ: Технички услови за укрштање трасе 110kV далековода бр. 123/3 са планираном железничком пругом (Јовановац) - Распутница Цветојевац - Собовица у km 13+300 на територији града Крагујевца

Дана 14.04.2026. године примили смо захтев од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број ROP-MSGI-6675-LOCH-2/2026 од 14.04.2026. године, којим се обрађају за ваше потребе као Инвеститора, у поступку обједињене процедуре за издавање техничких услова за реконструкцију деонице 110kV далековода бр. 123/3 ТС Топола – ТС Крагујевац 2, између стубова бр. 18 и бр. 24, са изградњом појединачних стубова бр. 23а и бр. 23б, услед извођења радова на изградњи нове железничке пруге (Јовановац) - Распутница Цветојевац - Собовица на више катастарских парцела на територији Града Крагујевца.

На основу увида у достављену документацију „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је констатовала следеће:

- а) Формирањем нове индустријске зоне Собовица појавила се потреба за изградњом железничке пруге (Јовановац) - Распутница - Цветојевац – Собовица, а изградња нове железничке пруге предвиђа и радове на реконструкцији постојећег далековода ДВ 110 kV бр. 123/3 ТС Топола – ТС Крагујевац 2.
- б) Планирана реконструкција далековода ДВ 110 kV бр. 123/3 ТС Топола – ТС Крагујевац 2 се изводи услед изградње железничке пруге (Јовановац) - Распутница - Цветојевац – Собовица због усклађивања са трасом постојећег далековода, у оквиру које је потребно у зони укрштаја са планираном железничком пругом у km 13+300, између стубова бр. 18 и 24, изградити два нова електропреносна челично-решеткаста стуба бр. 23а и бр. 23б, без уклањања постојећих стубова. Угао укрштања далековода и железничке пруге износиће 46°, а нови стуб далековода бр. 23а се поставља са леве стране пруге на удаљености од 43m, док се стуб далековода бр. 23б поставља са десне стране пруге на удаљености од 33m, мерено управно на осу пруге. Укрштање предметног далековода са планираном пругом ће се налазити на станичном подручју железничке станице Собовица, која је планирана у km 13+457, а траса далековода се осовински укршта са три станична колосека у km 13+300.
- в) Према Просторном плану Републике Србије („Службени гласник РС“, бр. 88/2010) и Нацрту Просторног плана Републике Србије од 2021. до 2035. године, планира се изградња железничке пруге Собовица - Лужнице - крак Баточина у Крагујевцу.
- г) У зони укрштаја кота терена на којој се налази траса планиране предметне железничке пруге износи 267.63 mnn.

На основу увида у расположиву документацију „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. прописује техничке услове за укрштање трасе 110kV далековода бр. 123/3 са планираном железничком пругом (Јовановац) - Распутница Цветојевац - Собовица у km 13+300 на територији града Крагујевца:

1. Могуће је извршити осовинско укрштање трасе 110kV далековода, са три планирана станична колосека железничке станице Собовица на новопроектованој железничкој прузи (Јовановац) - Распутница Цветојевац – Собовица, у km 13+300, под углом не мањим од 45°.
2. У надземном укрштају 110kV далековода са планираном железничком пругом (Јовановац) - Распутница Цветојевац - Собовица нове стубове далековода. бр. 23а и бр. 23б поставити са обе стране планиране пруге на удаљености већој од 25m, мерено управно на осовину најближег станичног колосека.
3. Сигурносна висина надземног 110kV вода при укрштају са планираном железничком пругом мора износити минимум 14m, мерено од горње ивице шине до најближе тачке вода.
4. На основу ових техничких услова није могуће приступити извођењу радова, већ је Инвеститор, АД „Електромрежа Србије“ Београд, у обавези да за предметну реконструкцију далековода изradi Пројекат за грађевинску дозволу (Идејни пројекат) и један примерак истог достави Сектору за техничку припрему, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (Београд, Немањина бр. 6, тел: 011/361-67-64, e-mail: sektor.tehnickapriprema@srbrail.rs, episarnica.izs@srbrail.rs) ради добијања Решења о верификацији (Сагласности) на исти. Пројекат треба да садржи ове Техничке услове.
5. Инвеститор је у обавези да један примерак извода усвојеног Пројекта за грађевинску дозволу (Идејни пројекат), а сам пројекат на увид, достави Сектору за имплементацију пројеката (ул. Немањина бр. 6, телефон 011/361-3899, investicije.izs@srbrail.rs), Секцији за ЕТП Краљево (ул. Хајдук Вељкова бр. 66, Краљево, телефон: 036 / 312 - 092, etp.kraljevo@srbrail.rs) и Секцији ЗОП Ужице, ОЦ ЗОП Краљево (ул. Хајдук Вељкова бр. 66, тел. 036 / 312 - 093, zop.kraljevo@srbrail.rs), ради надзора и архиве техничке документације.
6. С обзиром да се изводе радови према пројекту за Пројектовање и извођење радова на изградњу нове железничке пруге (Јовановац) - Распутница Цветојевац - Собовица, да би се могло приступити извођењу радова на реконструкцији предметног далековода потребно је да се извођач радова, по утврђеном термину о почетку извођења радова, благовремено обрати Сектору за имплементацију пројеката, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. investicije.izs@srbrail.rs, који управља радовима, како би се ускладила динамика радова на изградњи нова два стуба бр. 23а и бр. 23б са динамиком извођења радова на пројектовању и извођењу радова на изградњи нове железничке пруге (Јовановац) - Распутница Цветојевац - Собовица.
7. За време извођења радова је, поред надзора Инвеститора, неопходан и интерни надзор „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у циљу очувања безбедности железничког саобраћаја, заштите железничке инфраструктуре и техничке подршке (у даљем тексту: *интерни надзор*). У том смислу, пре почетка извођења радова Инвеститор је обавезан да извести Сектор за имплементацију пројеката и Секцију ЗОП Ужице, ОЦ ЗОП Краљево, како би њихови технички органи проверили исправност градње везану за услове и вршили надзор са аспекта безбедности железничког саобраћаја и заштите железничке инфраструктуре у току извођења радова у инфраструктурном појасу. Интерни надзорни органи ће на лицу места решити све случајеве који нису обухваћени овим техничким условима у складу са важећим прописима и интерним железничким правилницима.
8. Трошкове интерног надзора за време извођења радова, као и све остале трошкове

ангажованих инфраструктурних ресурса сноси Инвеститор. Висину напред наведених трошкова биће дефинисана посебним Уговором између Инвеститора и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. који се мора склопити пре почетка извођења радова, а по добијању Решења о верификацији техничке документације. За склапање Уговора Инвеститор се мора обратити Сектору за саобраћајне послове, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (ул. Немањина 6, 11000 Београд, тел. 011/361-82-14, e-mail: sektor.sp@srbrail.rs).

9. По завршетку извођења радова, железнички интерни надзорни орган је дужан да са Инвеститором и Извођачем радова сачини записник о извршеним радовима и исти достави Сектору за техничку припрему (sektor.tehnickapriprema@srbrail.rs) и Сектору за грађевинску делатност (infr.sektorzagp@srbrail.rs) преко писарнице и у формату .pdf. да су при радовима на изградњи далековода испоштовани ови технички услови.
10. Све штете које евентуално могу настати по „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у току извођења радова и надаље у току експлоатације 110kV далеководом Инвеститор је дужан да надокнади овом предузећу.
11. Свим променама које могу настати на овом делу пруге за потребе железнице Инвеститор је дужан да се прилагоди са својим 110kV далеководом у одређеном року и о свом трошку.
12. „Инфраструктура железнице Србије“ ад неће сносити никакву одговорност у случају настанка било какве штете на 100kV далеководу због близине пруга, нити је обавезна да било какву штету надокнади Инвеститору.
13. Уколико се са радовима не започне у року од 2 (две) године технички услови се морају поново тражити.

Достављено:

- Сектору за имплементацију пројеката
- Сектору за грађевинске послове
- Сектору за саобраћајне послове
- Сектору за електротехничке послове


ДИРЕКТОР СЕКТОРА
Миливоје Скоковић, дип.инж.ел.